

Travaux de reprise du soutènement de la plate-forme de la ligne ferroviaire ABIDJAN – OUAGADOUGOU (1/2)

Descriptif du projet

Les travaux de réhabilitation de la ligne ferroviaire ABIDJAN – OUAGADOUGOU par le Groupe BOLLORE via sa filiale SITARAIL traversent une zone d'effondrement (érosion par ravinement) au PK 11+400.

Acteurs du projet

Maître d'Ouvrage :

SITARAIL

Maître d'oeuvre :

AGTS

Entreprises :

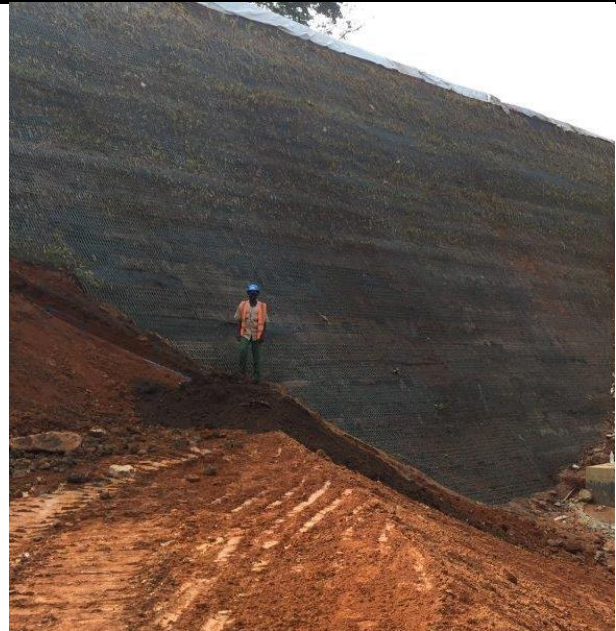
FRANZETTI

INEXENCE Réalisation Afrique

Solutions techniques

La solution technique retenue pour stabiliser le talus au droit de la plateforme ferroviaire est un remblai renforcé avec parement végétalisé INEXENCE intégrant en pied de talus une canalisation enterrée collectant les eaux pluviales vers un chenal d'évacuation en gabion.

Les caractéristiques de l'ouvrage sont une surface de parement vue de 500 m² et une hauteur maximale de 15 m avec un fruit au parement de 30°.



Realisation



Travaux de reprise du soutènement de la plate-forme de la ligne ferroviaire ABIDJAN – OUAGADOUGOU (2/2)

Etat initial et préparation des assises avec ouvrage hydraulique



Mise en oeuvre des remblais renforcés à parement végétalisé



Élévation de l'ouvrage

