

PARKING CROUS RENNES (35)

Murs poids gabions (1/2)

Descriptif du projet

La construction du Métro de Rennes a demandé la réalisation d'un ouvrage de soutènement au niveau du parking du CROUS.

L'ouvrage sera fondé sur des arènes argileuses et dans un contexte hydrologique soumis aux remontées de nappes.

Acteurs du projet

Maître d'Ouvrage :

SEMTCAR

Maître d'oeuvre :

GROUPEMENT MAITRISE D'OEUVRE

Entreprises :

EIFFAGE (Terrassements)

INEXENCE Réalisation (Gabions)

Solutions techniques

Le contexte géotechnique a nécessité la réalisation d'un **mur poids à fruit incliné en gabions**.

Le mur gabion a été réalisé en **gabions électrosoudés remplis sur site avec de la pierre locale**.

La solution technique retenue a permis de réaliser un ouvrage de hauteur maximale 6 m correspondant à un volume de 1 200 m³.



Realisation



PARKING CROUS RENNES (35) Murs poids gabions (2/2)

Montage des cages et remplissage rang par rang



Elevation de l'ouvrage



Ouvrages connexes

