

MUR DE SOUTÈNEMENT SAUZON (56) Murs poids gabions (1/2)

Descriptif du projet

La RD30 à l'entrée de Sauzon sur l'île de Belle-île-en-Mer est soumise aux effets du marnage ce qui présente un risque d'érosion par le pied de talus.

Un mur poids en gabions doit être réalisé afin de soutenir le talus et la voirie.

Acteurs du projet

Maître d'Ouvrage :

DGIA - MORBIHAN

Maître d'oeuvre :

DGIA - MORBIHAN

Entreprise(s) :

INEXENCE Réalisation

Solutions techniques

Le contexte environnemental (assises fréquemment submergées soit 1.50 m de hauteur d'eau) et géotechnique a nécessité pour le mur poids la mise en œuvre de **gabions boîtes double torsion**.

La solution technique retenue a permis de réaliser dans les délais et malgré des matériaux d'assise très médiocres un ouvrage de 700 m³ et de 5 m de hauteur maximum.



Réalisation



MUR DE SOUTÈNEMENT SAUZON (56)

Murs poids gabions (2/2)

Préparation de l'assise et montage des cages



Remplissage des cages



Fin de chantier

