

Route du Plan à Trans en Provence (13) Ouvrage de soutènement de berges (1/2)

Descriptif du projet

L'épisode de pluies exceptionnelles des 15 et 16 juin 2010 a entraîné la réalisation d'aménagements d'urgence de la route du Plan à Trans-en-Provence au titre du R214-44 du code de l'environnement.

La solution retenue a été la reprise et le confortement de la berge par un mur poids gabion permettant le soutien du talus et de la voirie.

Le mur poids est réalisé à proximité d'une voirie déviée temporairement mais avec une circulation maintenue par alternat pendant la durée des travaux.

Acteurs du projet

Maître d'Ouvrage :

SIAN

Maître d'oeuvre :

EGIS

Entreprises :

RAZEL BEC / GUINTOLI / TP SPADA

INEXENCE Réalisation (Gabions)

Solutions techniques

La nature et les délais de réalisation des travaux ont nécessité pour le mur poids la mise en œuvre de gabion **électro-soudés pré-remplis (vibro-compactés) en carrières de type SMV Gabions** à l'aide d'une machine mobile sur une base en **matelas de gabions double torsion** (afin de reprendre les aspérités du sol support).

La solution technique retenue a permis de réaliser dans un délai de 5 semaines un ouvrage de hauteur maximale 4 m hors fondation dont les caractéristiques sont : 1800 m³ de gabions pré-remplis et 600 m² de matelas gabion.



Réalisation



Route du Plan à Trans en Provence (13) Ouvrage de soutènement de berges (2/2)

Préparation de l'assise et mise en oeuvre des premiers rangs



Déchargement et mise en oeuvre des gabions pré-remplis



Elévation du mur

